

1. Odgovornosti klijenta (vlasnika plovila / ovlaštenog predstavnika)

- 1.1. Odgovornost je klijenta i/ili njegovog ovlaštenog predstavnika:
 - a. Premjestiti plovilo u istezalište radi podizanja ili premjestiti plovilo iz istezališta nakon spuštanja.
 - b. Osigurati siguran boravak plovila u istezalištu do podizanja i nakon spuštanja.
 - c. Odvojiti i/ili ukloniti svu opremu plovila (tj. forestay, backstay, sohe itd.) koja bi mogla otežati ili/i dovesti u opasnost sigurno podizanje – premještanja – podupiranje plovila, uz dogovor i koordinaciju s osobljem Marine.
 - d. Naznačiti točne točke podizanja i plan podupiranja plovila, dajući osoblju marine i pismene informacije o svim tehničkim specifikacijama koje su važne za sigurno podizanje, premještanje i podupiranje plovila.
 - e. Osigurati / zaštititi, prije podizanja, sve istaknute dijelove plovila (kobilicu, flaps, instrumente, ispuhe itd.), vlastitim sredstvima i na vlastitu odgovornost, kako bi se osiguralo sigurno podizanje, premještanje i podupiranje plovila.
 - f. Ukloniti ili osigurati sva jedra.
 - g. Plovilo na suhom vezu ostaviti bez ikakvih dodataka, pribora ili robe za osobnu upotrebu, kao što su, na primjer, ali ne ograničavajući se na, užad, oprema (sigurnosna ili druga), GPS uređaji, navigacijski instrumenti, pomoćni motori, tenderi, vodeni skuteri, računala, radio uređaji, video uređaji, televizori, odjeća, dragocjenosti, stolice, bicikli, kuhinjski pribor itd., a u svakom slučaju bez ikakve robe koja nije trajno povezana i učvršćena na osnovnu strukturu plovila. Slijedom toga, klijent potvrđuje i prihvaća da Marina ne prihvaća skrbništvo niti odgovornost za bilo kakvu krađu ili oštećenje bilo koje robe, kako je gore navedeno, ostavljene na plovilu nakon isporuke.
- 1.2. Nakon završetka podupiranja plovila na postolje, klijentu je strogo zabranjeno mijenjati položaj postolja – podupirača. Ukoliko je to potrebno, to može učiniti samo ovlašteno osoblje Marine.
- 1.3. Zabranjeno je paliti motor(e) plovila, kao i podizati jedro(a) dok je plovilo na suhom vezu. Život na plovilu nije dopušten. Napajanje električnom energijom može se priključiti na plovilo samo uz prisustvo klijenta ili ovlaštenog predstavnika. Spremnici goriva na plovilu moraju biti puni, a svi prijenosni spremnici goriva i plinske boce moraju biti pohranjeni na palubi. Klijent je odgovoran poduzeti sve potrebne mjere za sigurnost i zaštitu plovila, njene opreme, susjednih plovila i za zaštitu okoliša. Klijent razumije da je suhi vez područje na kojem se izvode radovi koji uključuju povećane rizike i opasnosti, te koristi suhi vez na vlastitu odgovornost. Ulaz i boravak neovlaštenog osoblja na bilo kojem području suhog veza strogo je zabranjen.
- 1.4. Klijent je odgovoran za održavanje čistoće i urednosti prostora koji zauzima plovilo na suhom vezu. Nepoštivanje gore navedenog, daje pravo Marini da počisti to područje, a svi troškovi će biti naplaćeni klijentu/plovilu. Za prikupljanje i/ili pražnjenje otpadne vode(ulja) i fekalnog spremnika, dok je plovilo na suhom suhom vezu, obratite se Recepciji Marine.
- 1.5. Prilikom naručivanja usluga za plovilo: dizanje, spuštanje, čišćenje podvodnog trupa, prijevoz plovila kopnom i/ili smještaj na kopnu, naručitelj je dužan dostaviti:
 - a. vjerodostojnu tehničku dokumentaciju za sigurno obavljanje naručenih usluga, posebice podatke iz kojih je vidljiv položaj podiznih traka i podatke o mjestima na kojima se podupire plovilo – DOCKING PLAN
 - b. podatak da li je na plovilo postavljena ljepljiva folija i od kojeg je materijala.
 - c. podaci o opremi na podvodnom trupu i točan položaj opreme.

- d. podatke o eventualnom nedostatku ili anomaliji plovila koje bi mogle dovesti do oštećenja na plovilu i/ili opremi. U protivnom, Marina ne snosi odgovornost za eventualna oštećenja plovila i/ili njegove opreme do kojih može doći prilikom operativnih uslužnih radnji.
- 1.6. Za izvođenje tražene usluge na plovilu, klijentj je dužan osigurati tehničku dokumentaciju iz koje se točno može vidjeti način izvođenja tehničke usluge.

2. Odgovornosti pružatelja usluga brodogradilišta

- 2.1. Izvođenje radova popravaka ili održavanja od strane neovlaštenih osoba strogo je zabranjeno iz sigurnosnih razloga.
- 2.2. Popravke ili radove na održavanju plovila u području suhog veza smiju izvoditi samo serviseri/treće osobe koje je odobrila Marina i samo uz prethodno pismeno dopuštenje Marine.
- 2.3. Za sve radove/popravke koji se izvode, a posebno one koji uključuju brušenje i bojanje trupa i podvodnih dijelova, potrebno je pridržavati se svih u to vrijeme važećih pravila i propisa primjenjivog zakona, a posebno, ali ne restriktivno, odredbi za sigurnost i zaštita okoliša.
- 2.4. Čišćenje trupa i podvodnih dijelova vodom pod visokim pritiskom treba se provoditi samo na posebno određenom, za ovaj posao, prostoru suhog veza.
- 2.5. Radovi se mogu izvoditi samo u terminima koje odredi Marina. Ovlašteno osoblje smije boraviti i raditi na suhom vezu samo u vrijeme koje odredi Marina, a Marina zadržava pravo izmjene navedenog radnog vremena uz obavijest klijentu.

3. Opća pravila o zdravlju, sigurnosti i zaštiti okoliša (ZZSO/HSE) u brodogradilištu

- ✓ Radovi se moraju izvoditi na siguran način, u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima, kako bi se osigurala sigurnost imovine i sigurnost osoblja izvođača, osoblja brodogradilišta i javnosti.
- ✓ Poštujte sigurnosne znakove brodogradilišta s obvezama i zabranama.
- ✓ Interno kretanje osoblja mora se odvijati unutar tranzitnih ruta, izbjegavajući približavanje strojevima, opremi i pokretnim dijelovima.
- ✓ Zabranjeno je:
 - proći ispod visećih tereta,
 - boraviti na mjestima izvan onih na kojima će se obavljati rad,
 - dodirivati opremu i strojeve u uporabi, npr. transportne dizalice, tegljači plovila, dizalice itd.
 - trčati i loše se ponašati.
- ✓ Budite svjesni:
 - predmeta koji mogu otpasti s plovila unutar brodogradilišta,
 - vozila u pokretu,
 - opreme za dizanje u radu,
 - električne oprema pod naponom,
 - skliskih i/ili opasnih podova.
- ✓ Vozila bi trebala biti parkirana dalje od transportnih dizalica ili skladišnih prostora.
- ✓ Obavezna je uporaba primjenjive osobne zaštitne opreme (OZO/PPE).
- ✓ Električni ručni alati i električni kablovi moraju biti u skladu sa standardima, kao i zdravstvenim i sigurnosnim pravilima.
- ✓ Pazite da ne oštetite druga plovila, strukturu, opremu i ljude tijekom izvođenja radova na održavanju.
- ✓ Otvoreni plamen i radovi zavarivanja zabranjeni su u svakom trenutku: obratite se Voditelju Servisa za posebne radove.
- ✓ Slijedite propise sigurnosno-tehničkih listova proizvoda prilikom upotrebe i skladištenja kemikalija, boja itd.
- ✓ Ne ostavljajte baterije da se pune ili uključeno napajanje električnom energijom preko noći.
- ✓ Na plovilu se ne smiju koristiti električni grijači.
- ✓ Ljestve za penjanje i skele moraju biti pravilno pričvršćene prije uporabe.
- ✓ Molimo vas da se ne krećete po palubi kada je plovilo na suhom vezu.
- ✓ Što se tiče buke izvan opsega radova koji nisu završeni, tj. glasnoća radija/sterea, molimo vas da poštujete vlasnike susjednih plovila.
- ✓ Samo osoblje brodogradilišta smije namještati postolje/ležaljke za plovila ili uklanjati nosače, daske i drvene dijelove. Ni pod kojim okolnostima nemojte sami vršiti nikakve prilagodbe ili uklanjanja. Uprava će pružiti ove usluge na zahtjev - obratite se odgovornoj osobi.
- ✓ Osigurajte da područje izloženo vjetru na palubi bude minimalno. Uklonite jedra ili sličnu opremu. Molimo vas da ne isplovijavate dok se vaše plovilo u potpunosti ne spusti u more i transportna dizalica završi operaciju.

Sustav upravljanja zdravljem, sigurnošću i okolišem

PR07.02 – ZZSO (HSE) Brodogradilišta i Operativna pravila

Izdanje: 00 • Rev: 00 • Datum: 15-03-2023 • Stranica 4 of 5

- ✓ Prije spuštanja plovila u more, bokobrane i užad spremite na odgovarajući način i uklonite zaključane ljestve ili platforme. Molimo vas da predate sav materijal i opremu koju je osigurala uprava brodogradilišta uključujući, ali ne ograničavajući se na produžne električne kablove, ljestve, stepenice i skele.
- ✓ Uvijek na vrijeme obavijestite Upravu Brodogradilišta o datumu i vremenu porinuća vašeg plovila.
- ✓ Nemojte paliti motor(e) niti manevrirati prije nego što transportna dizalica završi operaciju. Prije paljenja motora i/ili strojarskog postrojenja, molimo zatražite dopuštenje od Uprave Brodogradilišta.
- ✓ Ostanak na plovilu tijekom podizanja i spuštanja STROGO je ZABRANJENO.
- ✓ Molimo obratite pozornost na ekološka pravila koje se primjenjuju u ovoj marini i brodogradilištu. Održavajte prostor oko plovila ili spremnik čistim, urednim i bez otpada. Na kraju svakog radnog dana ili operacije uvijek očistite svoje područje. Osoblje brodogradilišta može pokupiti svu opremu, alat itd. bez prethodne najave.
- ✓ Ne razmazujte boju i sl. po daskama ili tlu. Koristite zaštitne pokrivače za pod.
- ✓ Molimo koristite Eko Stanice i odgovarajuće kontejnere za odlaganje baterija, otpadnog ulja, opasnog otpada. Odložite sav otpad na siguran i prikladan način.
- ✓ **Sve nezgode moraju se prijaviti brodogradilištu ili uredu marine.**
- ✓ **Svatko je dužan odmah prijaviti nedostatke na sigurnosnim uređajima ili postojanje opasnih stanja (poduzeti izravne radnje, u slučaju izvanrednog događaja i u okviru svojih ovlasti i mogućnosti, radi otklanjanja takvih nedostataka ili opasnosti).**
- ✓ **Svatko se mora upoznati s vlastitim putevima za bijeg u slučaju požara. Prolazi i protupožarni izlazi/rute moraju biti slobodni. Aparati za gašenje požara ne smiju se zaklanjati niti uklanjati sa svojih mjesta, osim kada se koriste za gašenje požara.**

Marina zadržava pravo prema vlastitom nahođenju da prekine nesigurnu radnu praksu i ako se smatra potrebnim naredi prekršitelju(ima) da napuste brodogradilište na isključivi rizik i trošak vlasnika plovila ili tehničke tvrtke.

ZAPAMTITE, OVA PRAVILA I PROPISI SU ZA SVAČIJU DOBROBIT. MOLIM VAS POMOZITE DA OVO BRODOGRADILIŠTE ODRŽAVAMO ČISTIM I SIGURNIM RADNIM MJESTOM.

D Marin

Sustav upravljanja zdravljem, sigurnošću i okolišem

PR07.02 – ZZSO (HSE) Brodogradilišta i Operativna pravila

Izdanje: 00 • Rev: 00 • Datum: 15-03-2023 • Stranica 5 of 5
