

## Σύστημα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

### PR07.02 – Κανόνες λειτουργίας & ΥΑΠ για το Χώρο Χερσαίας Εναπόθεσης των σκαφών

Issue: 00 • Rev: 00 • Date: 15-03-2023 • Page 1 of 4

#### 1. Υποχρεώσεις Πελάτη (Ιδιοκτήτης σκάφους / εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος)

- 1.1. Ο Πελάτης και/ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του είναι υπεύθυνος για:
  - a. Τη μετακίνηση του σκάφους στην νηοδόχο για ανέλκυση ή από την νηοδόχο μετά την καθέλκυσή του.
  - b. Την ασφαλή παραμονή του σκάφους στην νηοδόχο μέχρι την ανέλκυση και μετά την καθέλκυσή του.
  - c. Την αποσύνδεση ή/και απομάκρυνση όλου του εξοπλισμού του Σκάφους (π.χ. ιστία, πρότονος, επίτονος, καπόνια, ξάρτια, κ.λπ.) που θα μπορούσε να δυσχεράνει ή/και να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή ανέλκυση – μετακίνηση – στήριξη του Σκάφους, κατόπιν συνεννόησης και συντονισμού με το προσωπικό της μαρίνας.
  - d. Να υποδείξει τα ακριβή σημεία ανύψωσης και το σχέδιο στήριξης του σκάφους, παρέχοντας στο προσωπικό της μαρίνας γραπτές πληροφορίες, σχετικά με τυχόν τεχνικές προδιαγραφές που είναι σημαντικές για την ασφαλή ανύψωση, μετακίνηση και στήριξη του σκάφους.
  - e. Να ασφαλίσει/προστατεύσει, πριν από την ανέλκυση, όλα τα εμφανή/προεξέχοντα μέρη του Σκάφους (καρίνα, πτερύγια, όργανα, εξαρτήματα κ.λπ.), με δικά του μέσα και ευθύνη, προκειμένου για την ασφαλή ανέλκυση, μετακίνηση και στήριξη του Σκάφους.
  - f. Να αφαιρέσει ή να ασφαλίσει όλα τα ιστία.
  - g. Να παραδώσει το σκάφος στο χώρο χερσαίας εναπόθεσης χωρίς κανένα εξάρτημα ή αντικείμενο προσωπικής χρήσης, όπως - ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά - σχοινιά, φτερά, εξοπλισμό (ασφαλείας ή άλλο), συσκευές GPS, όργανα πλοήγησης, βοηθητικές μηχανές, βάρκες, τζετ σκι, υπολογιστές, ραδιόφωνα, τηλεοράσεις, ρούχα, τιμαλφή, καρέκλες, ποδήλατα, κ.λπ., και σε κάθε περίπτωση χωρίς αντικείμενα που δεν είναι μόνιμα στερεωμένα στη βασική κατασκευή. Κατά συνέπεια, ο Πελάτης αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι η μαρίνα δεν αποδέχεται την επιμέλεια ή την ευθύνη για οποιαδήποτε κλοπή ή ζημιά σε οποιοδήποτε αντικείμενο, όπως αναφέρεται παραπάνω, που έχει παραμείνει στο σκάφος κατά την παράδοση.
- 1.2. Μετά την ολοκλήρωση της στήριξης του σκάφους στις βάσεις στηρίξεως (τακάρισμα), απαγορεύεται αυστηρά στον πελάτη να αλλάξει τη θέση των στηριγμάτων. Εάν αυτό είναι απαραίτητο, μπορεί να γίνει μόνο από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της μαρίνας.
- 1.3. Απαγορεύεται η εκκίνηση της μηχανής του σκάφους, καθώς και το άνοιγμα του ιστίου, ενώ το σκάφος παραμένει στην ξηρά. Η διαμονή στο σκάφος δεν επιτρέπεται. Η τροφοδοσία ηλεκτρισμού μπορεί να συνδεθεί με το σκάφος μόνο κατά την παραμονή του πελάτη ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου σε αυτό. Οι δεξαμενές καυσίμων του σκάφους πρέπει να είναι γεμάτες και όλα τα φορητά δοχεία καυσίμων και φιάλες αερίου πρέπει να αποθηκεύονται στο κατάστρωμα. Ο Πελάτης είναι υπεύθυνος να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια του σκάφους, του εξοπλισμού του, των γειτονικών σκαφών και για την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Πελάτης κατανοεί ότι το ναυπηγείο είναι μια περιοχή όπου πραγματοποιούνται εργασίες, που συνεπάγονται αυξημένους κινδύνους, και χρησιμοποιεί το χώρο με δική του ευθύνη. Απαγορεύεται αυστηρά η είσοδος και παραμονή μη εξουσιοδοτημένου προσωπικού σε οποιαδήποτε περιοχή του χώρου χερσαίας εναπόθεσης.
- 1.4. Ο Πελάτης είναι υπεύθυνος να διατηρεί το χώρο που καταλαμβάνει το σκάφος καθαρό και τακτοποιημένο. Η μη συμμόρφωση με τα παραπάνω, δίνει το δικαίωμα στη μαρίνα να προχωρήσει στον καθαρισμό της συγκεκριμένης περιοχής και όλα τα έξοδα θα επιβαρύνουν τον Πελάτη/Σκάφος. Για συλλογή ή/και εκκένωση σεντινών, ιλύος και δεξαμενών λυμάτων, ενώ το σκάφος βρίσκεται στο χώρο χερσαίας εναπόθεσης, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το γραφείο διοίκησης της μαρίνας.

## Σύστημα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

### PR07.02 – Κανόνες λειτουργίας & ΥΑΠ για το Χώρο Χερσαίας Εναπόθεσης των σκαφών

Issue: 00 • Rev: 00 • Date: 15-03-2023 • Page 2 of 4

---

- 1.5. Κατά τη ζήτηση υπηρεσιών ανέλκυσης, καθέλκυσης, καθαρισμού γάστρας, μεταφοράς από ξηράς και διαχείμασης ο πελάτης υποχρεούται να υποβάλει:
  - a. Αξιόπιστη τεχνική τεκμηρίωση για την ασφαλή εκτέλεση των ζητούμενων υπηρεσιών, ιδίως δεδομένα από τα οποία είναι ορατή η θέση των ιμάντων ανύψωσης και δεδομένα σχετικά με τις θέσεις όπου βρίσκονται τα στηρίγματα – ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ.
  - b. Πληροφορίες αν υπάρχει προστατευτικό φιλμ στο σκάφος και από ποιο υλικό είναι κατασκευασμένο.
  - c. Πληροφορίες για εξοπλισμό στη γάστρα και την ακριβή θέση του.
  - d. Πληροφορίες σχετικά με πιθανό ελάττωμα στο σκάφος που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο σκάφος ή/και στον εξοπλισμό. Διαφορετικά, η μαρίνα δεν ευθύνεται για πιθανές ζημιές στο σκάφος ή/και στον εξοπλισμό του που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια του χειρισμού των σκαφών.
- 1.6. Για την εκτέλεση της ζητούμενης υπηρεσίας στο σκάφος, ο πελάτης παρέχει τεχνική τεκμηρίωση από την οποία μπορεί να ορισθεί με ακρίβεια ο τρόπος πραγματοποίησής της.

## **2. Υποχρεώσεις Παρόχων Τεχνικών Υπηρεσιών**

- 2.1. Η εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης από μη εξουσιοδοτημένα άτομα απαγορεύεται αυστηρά για λόγους ασφαλείας.
- 2.2. Επισκευές ή εργασίες συντήρησης στα σκάφη στην περιοχή του χώρου χερσαίας εναπόθεσης θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από τεχνικούς/τρίτα πρόσωπα εγκεκριμένους από τη μαρίνα και μόνο κατόπιν προηγούμενης γραπτής άδειας από τη μαρίνα.
- 2.3. Για οποιεσδήποτε εργασίες/επισκευές πραγματοποιηθούν και ιδιαίτερα αυτές που αφορούν την λείανση και βαφή της γάστρας και των υποβρύχιων τμημάτων, είναι απαραίτητη η συμμόρφωση με όλους τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες και την ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως, αλλά όχι περιοριστικά, τις διατάξεις για την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.
- 2.4. Ο καθαρισμός της γάστρας/υφάλων και των υποβρύχιων εξαρτημάτων με νερό υψηλής πίεσης πρέπει να πραγματοποιείται μόνο στην ειδικά διαμορφωμένη, για τη συγκεκριμένη εργασία, περιοχή του χώρου χερσαίας εναπόθεσης.
- 2.5. Οι εργασίες μπορούν να εκτελεστούν μόνο εντός του χρονοδιαγράμματος που ορίζεται από τη μαρίνα. Το εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιτρέπεται να παραμένει και να εργάζεται στο ναυπηγείο μόνο κατά τις ώρες που έχουν οριστεί από τη μαρίνα και η μαρίνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το παραπάνω χρονοδιάγραμμα με ειδοποίηση του πελάτη.

## Σύστημα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

### PR07.02 – Κανόνες λειτουργίας & ΥΑΠ για το Χώρο Χερσαίας Εναπόθεσης των σκαφών

Issue: 00 • Rev: 00 • Date: 15-03-2023 • Page 3 of 4

#### 3. Γενικοί κανόνες χώρου χερσαίας εναπόθεσης σε θέματα Υγείας, Ασφάλειας & Περιβάλλοντος (ΥΑΠ)

- ✓ Οι εργασίες πρέπει να γίνονται με ασφαλή τρόπο, σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια της ιδιοκτησίας και η ασφάλεια του προσωπικού των εργολάβων, του προσωπικού του χώρου χερσαίας εναπόθεσης και του γενικού κοινού
- ✓ Σεβαστείτε τις πινακίδες ασφαλείας στο χώρο με υποχρεώσεις και απαγορεύσεις.
- ✓ Η εσωτερική μετακίνηση του προσωπικού πρέπει να πραγματοποιείται εντός των ζωνών διέλευσης, αποφεύγοντας την προσέγγιση μηχανημάτων, εξοπλισμού και κινούμενων μερών.
- ✓ Απαγορεύεται να:
  - περνάτε κάτω από αναρτημένα φορτία,
  - παραμένετε σε χώρους άλλους από εκείνους όπου πρόκειται να εκτελεστεί η εργασία,
  - αγγίζετε εξοπλισμό και μηχανήματα σε χρήση, π.χ. γερανογεφυρών, γερανών, τρέιλερ, κλπ.
  - τρέχετε και να συμπεριφέρεστε άσχημα.
- ✓ Να προσέχετε τα ακόλουθα:
  - αντικείμενα που ενδέχεται να πέσουν από τα σκάφη εντός του χώρου χερσαίας εναπόθεσης,
  - κινούμενα οχήματα,
  - ανυψωτικά μηχανήματα σε λειτουργία,
  - ηλεκτρολογικό υλικό υπό τάση,
  - ολισθηρά ή/και επικίνδυνα δάπεδα.
- ✓ Τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μακριά από διαδρομή γερανού ή χώρους αποθήκευσης.
- ✓ Η χρήση των ισχυόντων Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) είναι υποχρεωτική.
- ✓ Τα ηλεκτρικά εργαλεία χειρός και τα ηλεκτρικά καλώδια πρέπει να συμμορφώνονται με τα σχετικά πρότυπα καθώς και με τους κανόνες υγείας και ασφάλειας.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι δεν προκαλείτε ζημιά/βλάβη σε άλλα σκάφη, κατασκευές, εξοπλισμό και ανθρώπους κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.
- ✓ Οι ανοιχτές φλόγες και οι εργασίες συγκόλλησης απαγορεύονται ανά πάσα στιγμή: επικοινωνήστε με τον επικεφαλής του χώρου χερσαίας εναπόθεσης για ειδικές εργασίες.
- ✓ Ακολουθήστε τους κανονισμούς των δελτίων δεδομένων ασφαλείας των προϊόντων για χρήση και αποθήκευση χημικών, χρωμάτων κ.λπ.
- ✓ Μην αφήνετε τις μπαταρίες υπό φόρτιση ή την παροχή ρεύματος συνδεδεμένες κατά τη διάρκεια της νύχτας.
- ✓ Δεν επιτρέπονται ηλεκτρικές θερμάστρες για χρήση στο σκάφος.
- ✓ Οι σκάλες αναρρίχησης και τα ικριώματα πρέπει να ασφαρίζονται σωστά πριν χρησιμοποιηθούν.
- ✓ Μην μετακινείτε στο κατάστρωμα όταν το σκάφος είναι στα στηρίγματα.
- ✓ Αναφορικά με θορύβους που δεν αφορούν τις εργασίες σε εξέλιξη, π.χ. ένταση ραδιοφώνου / στερεοφωνικού, παρακαλούμε να σέβεστε τα γειτονικά σκάφη.
- ✓ Μόνο το προσωπικό του χώρου χερσαίας εναπόθεσης μπορεί να προσαρμόσει τις βάσεις τους σκάφους ή να αφαιρέσει στηρίγματα, σανίδες και ξύλινα μέρη. Μην κάνετε σε καμία περίπτωση προσαρμογές ή αφαιρέσεις μόνοι σας. Η διεύθυνση θα παρέχει αυτές τις υπηρεσίες κατόπιν αιτήματος - επικοινωνήστε με τον υπεύθυνο.

## Σύστημα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

### PR07.02 – Κανόνες λειτουργίας & ΥΑΠ για το Χώρο Χερσαίας Εναπόθεσης των σκαφών

Issue: 00 • Rev: 00 • Date: 15-03-2023 • Page 4 of 4

- ✓ Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή που εκτίθεται στον άνεμο στο κατάστρωμα διατηρείται στο ελάχιστο. Αφαιρέστε και τοποθετήστε τα πανιά στο κατάστρωμα, παρόμοιο εξοπλισμό. Μην ανοίγετε πανιά μέχρι να ξεκινήσει το σκάφος σας.
- ✓ Πριν από την καθέλκυση του σκάφους, αποθηκεύστε κατάλληλα τα μπαλόνια και τα σχοινιά και αφαιρέστε τις σκάλες ή τις σκαλωσιές. Παραδώστε όλα τα υλικά και τον εξοπλισμό που παρέχονται από τη διεύθυνση του χώρου χερσαίας εναπόθεσης, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ηλεκτρικών καλωδίων επέκτασης, των σκαλών και των ικριωμάτων.
- ✓ Παρακαλούμε να ενημερώνετε πάντα τη διεύθυνση χώρου χερσαίας εναπόθεσης της μαρίνας εγκαίρως για την ημερομηνία και ώρα καθέλκυσης του σκάφους σας.
- ✓ Παρακαλούμε μην ανοίγετε τη μηχανή και μην κάνετε ελιγμούς πριν φύγει ο γερανός. Πριν ανοίξετε τη μηχανή, παρακαλούμε ζητήστε άδεια από τη διεύθυνση χώρου χερσαίας εναπόθεσης της μαρίνας.
- ✓ Η παραμονή στο σκάφος κατά τη διάρκεια της ανύψωσης και καθέλκυσης ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ.
- ✓ Παρακαλούμε δώστε προσοχή στις περιβαλλοντικές πρακτικές που εφαρμόζονται σε αυτή τη μαρίνα και το ναυπηγείο. Διατηρήστε την περιοχή γύρω από το σκάφος ή τους χώρους εναπόθεσης σκουπιδιών καθαρούς, τακτοποιημένους και χωρίς απορρίμματα. Στο τέλος κάθε εργάσιμης ημέρας ή εργασίας, καθαρίζετε πάντα την περιοχή σας. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός, εργαλείο κ.λπ. έχει αφεθεί στο χώρο μπορεί να συλλεχθεί από το προσωπικό του χώρου χερσαίας εναπόθεσης χωρίς προειδοποίηση.
- ✓ Μην απλώνετε χρώμα κ.λπ. στα στηρίγματα ή στο έδαφος. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά καλύμματα για το έδαφος.
- ✓ Παρακαλούμε διαθέστε τις μπαταρίες, τα απόβλητα πετρελαίου, τυχόν επικίνδυνα απόβλητα στις κατάλληλες εγκαταστάσεις υποδοχής. Απορρίψτε όλα τα απόβλητα με ασφαλή και κατάλληλο τρόπο.
- ✓ Όλα τα ατυχήματα πρέπει να αναφέρονται στο γραφείο του ναυπηγείου ή της μαρίνας.
- ✓ Όλοι πρέπει να αναφέρουν αμέσως τυχόν ελλείψεις στις διατάξεις ασφαλείας ή την ύπαρξη επικίνδυνων συνθηκών (ανάληψη άμεσης δράσης, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και στο πλαίσιο των εξουσιών και των δυνατοτήτων του, για την εξάλειψη τέτοιων ελλείψεων ή κινδύνων).
- ✓ Όλοι οφείλουν να γνωρίζουν τις οδούς διαφυγής από το χώρο τους. Οι δίοδοι και οι έξοδοι διαφυγής πυρκαγιάς πρέπει να διατηρούνται ελεύθερες. Οι πυροσβεστήρες δεν πρέπει να φράσσονται ή να απομακρύνονται από τις θέσεις τους, εκτός και αν χρησιμοποιούνται για την καταπολέμηση πυρκαγιάς.

**Η μαρίνα διατηρεί το δικαίωμα, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, να σταματήσει οποιαδήποτε μη ασφαλή εργασία και, εάν κριθεί απαραίτητο, να διατάξει τους παραβάτες εργαζόμενους να εγκαταλείψουν το χώρο με αποκλειστική ευθύνη και έξοδα του ιδιοκτήτη του σκάφους ή της τεχνικής εταιρείας.**

**ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ: ΑΥΤΟΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΟΛΩΝ.  
ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΒΟΗΘΗΣΤΕ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΟΥΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΧΩΡΟ ΚΑΘΑΡΟ & ΑΣΦΑΛΕΣ.**